Bogensport

Theoriesammlung

Horst Lübcke

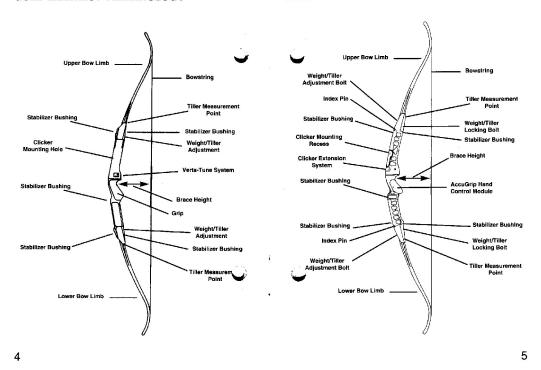


Inhaltverzeichnis:

1	ZIELABWEICHUNG UND URSACHEN	:
•	BEGRIFFE ALLGEMEIN	,
3	ATEMTECHNIK	(
4	VERGLEICH ÄHNLICHER PFEILE	3
5	SEHNE	•• 4
6	PFEILFLUGDATEN (SIEHE3/96)	•• 4
7	STANDHÖHE / SEHNENABSTAND	4
7.1	EINFLUß DES SEHNENABSTANDS	4
8	TILLER	
8.1		
_	NOCKPUNKT	
10	DER SEITENVERSATZ UND DIE BUTTONEINSTELLUNG	5
11	TUNIERREGELN	(
11.	.1 Große FITA -Runde im Freien	(
11.		
11.		
11.		
11.	- , , ,	
12	RINGZAHLEN	(
13	SCHEIBENAUFLAGEN	′
14	AUSZEICHNUNGEN	′
14 15	AUSZEICHNUNGEN TUNING	'
14 15	AUSZEICHNUNGEN TUNING	′ ′
14 15 15 15	AUSZEICHNUNGEN	′ ′ ′
14 15 15 15 15	AUSZEICHNUNGEN	' '
14 15 15 15 15 15	AUSZEICHNUNGEN TUNING .1 Grobtuning bei 18m .2 Feintuning bei 70m (50m) .3 Tuningergebnis .4 Einfluß der Zuglastveränderung	' '
14 15 15 15 15 15 15	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M	
14 15 15 15 15 15	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M 2 FEINTUNING BEI 70M (50M) 3 TUNINGERGEBNIS 4 EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG 5 MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96)	
14 15 15 15 15 15 15 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M	
14 15 15 15 15 15 15 16 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M 2 FEINTUNING BEI 70M (50M) 3 TUNINGERGEBNIS 4 EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG 5 MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96) 1 KRÄFTE AM BOGEN 2 KRAFT-WEG-KURVE BEIM COMPOUNDBOGEN	
14 15 15 15 15 15 15 16 16 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING GROBTUNING BEI 18M FEINTUNING BEI 70M (50M) TUNINGERGEBNIS EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96) KRÄFTE AM BOGEN KRAFT-WEG-KURVE BEIM COMPOUNDBOGEN ZUGKRAFT	9
14 15 15 15 15 15 15 16 16 16 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M	
14 15 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M 2 FEINTUNING BEI 70M (50M) 3 TUNINGERGEBNIS 4 EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG 5 MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96) 1 KRÄFTE AM BOGEN 2 KRAFT-WEG-KURVE BEIM COMPOUNDBOGEN 3 ZUGKRAFT 4 RECURVEWIRKUNG 5 ENERGIE DES BOGENS	
14 15 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING GROBTUNING BEI 18M FEINTUNING BEI 70M (50M) TUNINGERGEBNIS EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96) KRÄFTE AM BOGEN KRÄFTE AM BOGEN ZUGKRAFT RECURVEWIRKUNG ENERGIE DES BOGENS WIRKUNGSGRAD = (60-80%)	
14 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING GROBTUNING BEI 18M FEINTUNING BEI 70M (50M) TUNINGERGEBNIS EINFLUB DER ZUGLASTVERÄNDERUNG MABNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96) KRÄFTE AM BOGEN KRAFT-WEG-KURVE BEIM COMPOUNDBOGEN ZUGKRAFT RECURVEWIRKUNG ENERGIE DES BOGENS WIRKUNGSGRAD = (60-80%)	
14 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M 2 FEINTUNING BEI 70M (50M) 3 TUNINGERGEBNIS 4 EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG 5 MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96). 1 KRÄFTE AM BOGEN 2 KRAFT-WEG-KURVE BEIM COMPOUNDBOGEN 3 ZUGKRAFT 4 RECURVEWIRKUNG. 5 ENERGIE DES BOGENS 6 WIRKUNGSGRAD = (60-80%) 7 LEISTUNG. 8 FLUGBAHNBERECHNUNG (SIEHE 5/96).	
14 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 17	AUSZEICHNUNGEN TUNING GROBTUNING BEI 18M FEINTUNING BEI 70M (50M) TUNINGERGEBNIS EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96) KRÄFTE AM BOGEN KRÄFTE AM BOGEN ZUGKRAFT RECURVEWIRKUNG ENERGIE DES BOGENS WIRKUNGSGRAD = (60-80%) LEISTUNG FLUGBAHNBERECHNUNG (SIEHE 5/96).	
14 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 17	AUSZEICHNUNGEN TUNING	
14 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 17	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M 2 FEINTUNING BEI 70M (50M) 3 TUNINGERGEBNIS 4 EINFLUß DER ZUGLASTVERÄNDERUNG 5 MAßNAHMENKATALOG - ALLE ELEMENTE DES TUNINGS BERECHNUNGEN (HEFT 2/96) 1 KRÄFTE AM BOGEN 2 KRAFT-WEG-KURVE BEIM COMPOUNDBOGEN 3 ZUGKRAFT 4 RECURVEWIRKUNG 5 ENERGIE DES BOGENS 6 WIRKUNGSGRAD = (60-80%) 7 LEISTUNG 8 FLUGBAHNBERECHNUNG (SIEHE 5/96). VISIER. 1 VISIERKURVE 2 PARALLAXENEFFEKT (BEI KINNANKERUNG)	
14 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 17 17	AUSZEICHNUNGEN TUNING 1 GROBTUNING BEI 18M	
14 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 17	TUNING	

GOLD MEDALIST TERMINOLOGY

RADIAN TERMINOLOGY



1 Zielabweichung und Ursachen

- Pfeil im Ziel rechts = zu weich => Pfeil kürzen
- Pfeil im Ziel links = zu steif => durch schwere Spitze weicher
- Pfeil im Ziel zu tief = Nockpunkt zu hoch
- Pfeil im Ziel zu hoch = Nockpunkt zu tief
- Nockende zeigt nach rechts = zu steif => Button schwächere Federspannung
- Nockende zeigt nach links = zu weich => Button stärkere Federspannung

2 <u>Begriffe allgemein</u>

- Spine = Spinewert = Durchbiegung des Schafts in der Mitte je kleiner der Spinewert desto steifer der Pfeil
- **Grain** = Gewicht \Rightarrow 1 grain = 0,0648 Gramm
- lbs = Zugkraft in Pfund => 1 lbs = 453,5g
- **Zielauge** (muss hinter der Sehne liegen) = rechts
- **Rechtshandschütze** = rechte Hand zieht aus
- **Passe** = Serie = 3 Pfeile in Halle = 6 Pfeile in FITA

3 Atemtechnik

- Bogen hochnehmen => Einatmen
- Auszug => Ausatmen (bis Körperhaltung ruhig)

4 Vergleich ähnlicher Pfeile

1914 Alu Easton X7 Spine=590 Grain=324 **1913** Alu Easton X7 Spine=650 Grain=324

• 1.Wert 19 = 19/64" außen \emptyset

• 2.Wert 13 = 0.13" Rohrwanddicke

720 / F3 ACE Pfeil / Spitze

• Wert 720 = Spinewert

670 / F3 ACE Pfeil / Spitze

620 / H4 ACE Pfeil / Spitze (max.Steife)

18S Beman Diva S 304 ACC

• 3L04 750 ACC (weicher wie 304) 69,8cm Pfeillänge bis Nockenboden

5 Sehne

- Sehnenlänge = Bogenlänge = 68" (66" 70"=Standartlänge bei Männer)
- Stangzahl = 12 Stränge für 35 bis 45 lbs
- aus DRACON (haltbar, wenig anfällig)
- aus KEVLAR (technisch besser, teurer)

6 Pfeilflugdaten (siehe3/96)

	Weltrekord Recurve	Weltrekord Compound	Weltrekord Fußbogen
Weite	1222 m	1207 m	1854 m
Jahr	1987	1992	1971
Zugkraft lbs	120	160	200
Bogenlänge	35 Zoll	42	42
Pfeillänge	14 Zoll	16	14
Pfeil ∅ mm	4,76	4,76	4,76
Pfeilmasse g	8,75	9,07	7,45

7 Standhöhe / Sehnenabstand

- 23 cm Stand 01/01 mit neuer Sehne (alte Sehne 23,7 cm)
- Bei weniger Standhöhe erhält Pfeil zu viel Seitenabweichung, da Sehne zu weit durchschwingt
- größer => im Uhrzeigersinn drillen (nicht mehr als 10 Umdrehungen)
- Als Indikator und Hilfe für die richtige Standhöhe gilt das Abschußgeräusch. Es sollte dumpf und leise sein. Lautes Knallen deutet auf einen zu niedrigen Sehenabstand oder falsch eingestellten Tiller hin.

Bogenlänge	Bogenlänge Sehnenabstand in mm							
in Zoll	Zuggewicht max.		icht max. Zuggewicht mittel		ewicht max. Zuggewicht mittel		Zugge	wicht min.
	von	bis	von	bis	von	bis		
64	200	215	205	220	210	225		
66	205	220	210	225	215	230		
68	210	225	215	230	220	235		
70	215	230	220	235	225	240		

Probiert man mit einem Pfeil, bei dem der Spine in etwa stimmt, verschiedene Standhöhen aus, ist sehr schnell zu erkennen, wo sich die höchste Trefferlage ergibt. Dies ist der Abstand, wo die größte Energieabgabe erreicht ist. Oberhalb oder unterhalb dieses optimalen Abstandes wird der Wirkungsgrad verschlechtert. Ein weiterer Aspekt im Zusammenhang mit der Standhöhe, ist jedoch die Seitenstabilität. Ein höherer Sehnenabstand reduziert die Seitenstreuung des Bogens, ein geringerer Abstand hingegen erhöht sie. Die Energieausbeute und die Seitenstabilität sind zwei gegenläufige Einflußgrößen, wo es gilt einen Kompromiß zu finden. Dieses Optimum wiederum kann nur durch eine entsprechende Meßserie gefunden werden,

7.1 Einfluss des Sehnenabstands

Änderungen, bzw. Maßnahmen	Einfluss	Korrekturmöglichkeiten
Erhöhen des Sehnenabstandes	Energieabgabe wird etwas reduziert.	schwerere Spitze, schnellere Sehne,
ausgehend vom optimalen Abstand	Pfeil reagiert etwas steifer. leichtere	leichteren Nock
	Befiederung, Seitenreflex wird reduziert	Zuglast erhöhen
Reduzieren des Sehnenabstandes	Seitenreflex wird erhöht Sonst wie	
	Sehnenabstand erhöhen	

8 Tiller

Unter "tillern" ist das Einstellen bzw. Verändern der Wurfarmsynchronität zu verstehen.

- oben = 19,5 cm gemessen bis Innenkante Sehne
- unten = 18.9 cm
- Differenz zwischen oben und unten ca 1,0 bis 0,6 cm ist i.O.
- Durch verstellen der oberen oder unteren Tillerschraube einstellbar
- Achtung: Durch herholen des oberen Tillers wandert Nockpunkt nach oben

Der Tiller wird, wie auch der Sehnenabstand, vom Hersteller angegeben oder vorbestimmt. Dieser Wert liegt in einem Bereich von 4 bis 12 mm.

Der Tiller kann aber nicht als alleinstehendes, unabhängiges Element betrachtet werden, sondern steht im Zusammenhang mit der Nockpunktüberhöhung. Aber dazu etwas mehr in einem eigenen Abschnitt. Bei der richtigen Einstellung geben oberer und unterer Wurfarm die Energie gleichmäßig an den Pfeil ab, wodurch erst die optimale, maximale und synchrone Pfeilbeschleunigung erreicht wird.

8.1 Einfluß der Tilleränderung

Änderung bzw.	Einfluß	Korrektur
Maßnahmen		möglichkeiten
Tiller erhöhen d.h.	Kraftmitte verschieben	Nockpunkt nach oben
Spannung unten	sich nach unten	versetzen
erhöhen		
Tiller reduzieren d.h.	Kraftmitte verschiebt	Nockpunkt nach unten
Spannung oben erhöhen	sich nach oben	versetzen
	Sehnenabstand	Sehnenabstand
	reduziert sich.	erhöhen

9 <u>Nockpunkt</u>

- ca. 4 5 mm tiefer bis Unterkante Pfeil
- Nockpunkt ist durch Tillereinstellung veränderbar (siehe Tiller)
 z.B. Tiller oben von 19,9 auf 19,5 ändern --> Nockpunkt ca. 2mm höher
- Durch Drillen der Sehne verändert sich Nockpunkt nicht

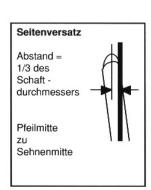
10 Der Seitenversatz und die Buttoneinstellung

Hilfsmittel: Wurfarmlehre, Werkzeug

Vorgehen:

Die Wurfarmlehren werden aufgesetzt, der Pfeil wird aufgenockt.

Aus ca. 1 - 1,5 m Abstand prüft man nun die Lage des Pfeiles im Verhältnis zur Mitte des Bogens. Den Button so lange hinein- oder herausdrehen, bis die Pfeilspitze 1/3 des Schaftdurchmessers von der Bogenmitte bzw. dem Bogenfenster weg zeigt.



11 <u>Tunierregeln</u>

- 4 Schützen pro Scheibe
- A/B/C/D
- 2 Schützen schießen gleichzeitig
- Reihenfolge AB / CD / Pfeile holen / CD / AB / Pfeile holen / AB / usw.

11.1 Große FITA -Runde im Freien

- je Entfernung 36 Pfeile
- 1. 90m / 2. 70m / 3. 50m / 4. 30m
- 4 x 36 = 144 Pfeile => max. 1440 Ringe
- 6 Probe-Pfeile zu Beginn

11.2 Kleine FITA -Runde im Freien

- 2 x 36 Pfeile
- 70m
- 12 Probe-Pfeile zu Beginn
- 4 min. für 6er

11.3 kleine FITA in Halle

- 2 mal 30 Pfeile auf 18m (oder 30 x 18 und 30 x 25)
- ab Landesmeisterschaft 2 mal 60 Pfeile
- 3 Pfeile in 2 Minuten

11.4 Signale

- Ankündigung Beginn => EIN Hupsignal
- Betreten der Schießlinie => ZWEI Hupsignale
- Der nächste Ton 20 sec. später eröffnet das Schießen.
- Zur gleichen Zeit erscheint für 1½ Minuten das optische Signal GRÜN.
- Danach für 30 sec. das optische Signal GELB.
- Dann ROT begleitet von ZWEI Hupsignalen.
- Dieses Signal bedeutet gleichzeitig Schützenwechsel.
- 20 sec. später EIN Hupsignal =>eröffnet das Schießen für andere Gruppe
- Trefferaufnahme => DREI Hupsignale

11.5 LIGA-Mannschafts-Schießen (Bezirk, Land)

- 3 Mann je 3 Pfeile auf 3 kleine 3er Auflage
- Gesamtzeit für alle 3 Mann = 3 Minuten
- 1. Mann steht mit vorbereitetem Bogen auf Schußlinie
- Startsignal ertönt
- 2. Mann darf an Schießlinie wenn 1. Mann sie verlassen hat
- 3. Mann dito
- 1. Auswertung nur Summe aller 3 Mann = 9 Pfeile
- Es werden 3 Durchgänge zusammengezählt = 27 Pfeile =>220-240 Punkt Ø
- Es schießen immer 2 Mannschaften gegeneinander. Die Mannschaft mit der höheren Ringzahl erhält 2 Punkte.
- Danach wird gegen eine andere Mannschaften der Ablauf wiederholt.

12 Ringzahlen

- Ring 10+9 = gold
 Ring 8+7 = rot
 Ring 6+5 = blau
- Ring 4+3 = schwarz
- Ring 2+1 = weiß

13 Scheibenauflagen

90, 70, 60 m Entfernung
 50, 30 m Entfernung
 25m Entfernung Halle
 18m Entfernung Halle
 18m Entfernung Halle

= 122 cm Auflage
= 80 cm Auflage
= 60 cm Auflage
= 40 cm Auflage

14 <u>Auszeichnungen</u>

FITA Anstecknadel:

ab 950 Punkte = nationaler FITA-Stern
 1100 Punkte = Stern mit schwarzem Schild
 1200 Punkte = Stern mit hellblauem Schild
 1300 Punkte = Stern mit rotem Schild

15 Tuning

15.1 Grobtuning bei 18m

• Gruppen mit 3 befiederte + 1 unbefiederter schießen AUSWERTUNG:

Blankschaft tiefer => Nockpunkt muss tiefer
 Blankschaft höher => Nockpunkt muss höher
 Blankschaft links => Butonfederdruck kleiner
 Blankschaft rechts => Butonfederdruck höher

15.2 Feintuning bei 70m (50m)

- Gruppe mit 6 befiederten Pfeilen schießen =>Trefferbild aufschreiben
- Butonfederdruck um ½ Umdrehung erhöhen
- Gruppe mit 6 befiederten Pfeilen schießen =>Trefferbild aufschreiben
- Butonfederdruck Änderung und schießen fortsetzen, bis die Gruppe auseinander strebt.
- Ausgangsfederdruck einstellen
- Butonfederdruck um ½ Umdrehung verringern
- Gruppe mit 6 befiederten Pfeilen schießen =>Trefferbild aufschreiben
- Butonfederdruck Änderung und schießen fortsetzen, bis die Gruppe auseinander strebt.
- Aus Trefferbildern beste Gruppierung auswählen
- Butonfederdruck auf diese Einstellung festlegen.
- Grobtuning auf 18m wiederholen
 - => Blankschaft wird eventuell nichtmehr in Gruppe sitzen
- Position des Blankschaftes zur Gruppe festhalten.
 - => Zum **Schnelltunen** Federdruck so einstellen, dass der Blankschaft an diese Stelle trifft.

15.3 Tuningergebnis

15.3.1 Feintuning bei 50m

- Pfeil unbefiedert
- => Pfeil bei 1 rechts hoch
- Butonvorspannung erhöht um ½ Umdrehung im Uhrzeigersinn
- => kaum spürbar Veränderung
- Butonvorspannung weiter erhöht um 1 Umdrehung im Uhrzeigersinn
- => Pfeil bei 1 hoch => Seitenabweichung i.O.

15.3.2 Grobtuning bei 18m

• Butonvorspannung bei in Summe 1½ Umdrehung im Uhrzeigersinn i.O.

15.3.3 Feintuning bei 50m

- keine Änderung des Butondruckes nach 18m Grobtuning notwendig
- => unbefiedert = in Gruppenmitte

15.4 Einfluss der Zuglastveränderung

Änderungen bzw.	Einfluss	Korrektur
Maßnahmen		Möglichkeiten
Zuglast erhöhen	Pfeil reagiert weicher,	höheren Spinewert,
	Durchbiegung, Reflex	leichtere Spitze
	wird erhöht	langsamere Sehne,
		schwerere Befiederung
Zuglast reduzieren	Pfeil reagiert steifer,	niedrigeren Spinewert,
	Durchbiegung, Reflex	schnellere Sehne,
	wird reduziert	schwerere Spitze,
		leichtere Befiederung
Auszug verlängern	Pfeil reagiert weicher	wie Zuglast erhöhen
Auszug verkürzen	Pfeil reagiert steifer	wie Zuglast reduzieren

Systemverhalten bei Korrekturen am oberern Wurfarm						
Veränderung bzw. Spannung Spannung						
Einfluss auf Kennwert	erhöhen	reduzieren				
Tillerabstand oben	wird kleiner	wird größer				
Sehnenabstand	wird kleiner	wird größer				
Tillerabstand unten	wird größer	wird kleiner				
Kraftmitte; Nockpunkt	wandert nach oben	wandert nach unten				
eff. Wurfarmlänge	wird länger	wird kürzer				
Zuglast	erhöht sich	reduziert sich				

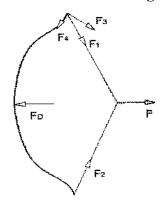
Systemverhalten bei Korrekturen am unteren Wurfarm						
Veränderung bzw.	Spannung	Spannung				
Einfluss auf Kennwert	erhöhen	reduzieren				
Tillerabstand oben	wird größer	wird kleiner				
Sehnenabstand	wird kleiner	wird größer				
Tillerabstand unten	wird kleiner	wird größer				
Kraftmitte, Nockpunkt	wandert nach unten	wandert nach oben				
eff. Wurfarmlänge	wird länger	wird kürzer				

15.5 Maßnahmenkatalog - alle Elemente des Tunings

Maßnahmen	Auswirkung	anzuwenden	Ausw Grup.
	auf den Pfeil		
	Pfeil wird	wie reagiert	"G"
Am Bogen			
Zugkraft erhöhen	weicher	zu steif	1
Zugkraft reduzieren	steifer	zu weich	1
Wurfarmmaterial schneller	weicher	zu steif	2
Wurfarmmaterial langsamer	steifer	zu weich	2 2 3
Tiller erhöhen	steifer	zu weich	3
Tiller reduzieren	weicher	zu steif	3
Am Pfeil			
Spinewert erhöhen	steifer	zu weich	1
Spinewert reduzieren	weicher	zu steif	1
Spitzengewicht erhöhen	weicher	zu steif	2
Spitzengewicht reduzieren	steifer	zu weich	2
Nockbettform kantig	weicher	zu steif	2
Nockbettform rund	steifer	zu weich	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3
Nocklänge kurz	weicher	zu steif	2
Nocklänge lang	steifer	zu weich	2
Befiederungsgewicht erhöhen	steifer	zu weich	2
Befiederungsgewicht reduzieren	weicher	zu steif	2
Befiederungsmaterial härter	steifer	zu weich	
Befiederungsmaterial weicher	weicher	zu steif	3
Drall vergrößern	steifer	zu weich, taumelt	3
Drall verkleinern	weicher	zu steif, taumelt	3
An der Sehne			
Strangzahl erhöhen	steifer	zu weich	2
Strangzahl reduzieren	weicher	zu steif	2 3
Sehnenmaterial härter	weicher	zu steif	
Sehnenmaterial weicher	steifer	zu weich	3
Windungszahl erhöhen	steifer	zu weich	3
Windungszahl reduzieren	weicher	zu steif	3
Am Button			
Seitenversatz erhöhen	steifer	zu weich	2
Seitenversatz reduzieren	weicher	zu steif	2
Buttoneinstellung härter	steifer	zu weich	2 2 2 2 2 2 2 3
Buttoneinstellung weicher	weicher	zu steif	2
Buttonfederkennlinie flacher	weicher	zu steif	2
Buttonfederkennlinie steiler	steifer	zu weich	2
Buttonfederkennlinie progressiv	steifer	zu weich	3
Buttonfederkennlinie degressiv	weicher	zu steif	3

16 Berechnungen (Heft 2/96)

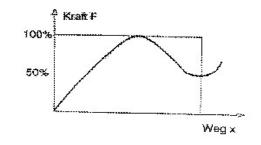
16.1 Kräfte am Bogen



- Prinzip: Einseitig eingespannter Stab als Feder C=F/Weg
- F = Auszugskraft = Beschleunigungskraft des Pfeils
- F_D = Druckkraft = $F_1 + F_2$
- $F_1 = F_3 + F_4$

16.2 Kraft-Weg-Kurve beim Compoundbogen

- Durch exzentrische Rollen andere Kraft-Weg-Kurve
- Durch Flaschenzug kürzerer Bogen möglich

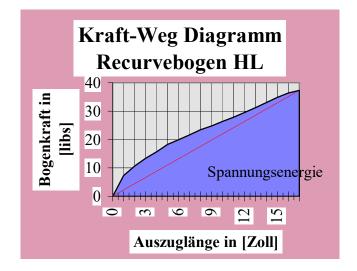


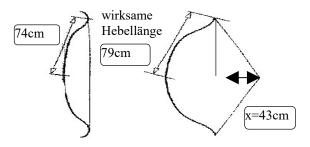
16.3 Zugkraft

- Die Zugkraft wird definiert mit der Kraft, um den Bogen 28" z.B. 30 # @, 28" = 30 lbs bei 28"
- pro Zuglängenabweichung von 28" muss man 2-2½ lbs ± rechnen
- **38,2 lbs** Vermessen am 27.9.94
- **37,3 lbs** Vermessen am 14.11.96

16.4 Recurvewirkung

- Der Recurvebogen bewirkt eine Hebelarmänderung beim Auszug
 - => größere Spannungsenergie
 - => wirkt weicher durch flachere Kennlinie im Endauszugsbereich.





1	7,3
2	10,7
3	13,4
4	15,7
5	18,2
6	19,9
7	21,6
8	23,4
9	24,8
10	26,4
11	27,8
12	29,5
13	31,2
14	33,0
15	34,8
16	36,4
16,3	37,3

Bei längerem Auszug wird der Bogen wieder härter
 =>längerer Bogen notwendig

16.5 Energie des Bogens

- Die gespeichert Spannungsenergie (potentielle Energie) ist maßgeblich für erreichbare Pfeilabschußgeschwindigkeit
- Energiezuwachs durch Recurvewirkung 13-18%
- x (SW)= Auszugsweg [m]

z.B. 45 Zentimeter! Länge um die die Sehne gezogen wird (nicht Pfeillänge)!

• F = Auszugskraft [N]

z.B. 40 lbs

• r = Recurvefaktor 1,13 - 1,18

potentielle Energie:

$$E_{pot} = E_{Feder} * r = 0.5 * F * x * r$$

16.6 Wirkungsgrad = (60-80%)

- Rest wird durch Beschleunigung der Wurfarme und duch Reibung verbraucht.
- η = Wirkungsgrad eta
- m = Pfeilmasse [kg]

z.B.17 Gramm

• E_{pot} = potentielle Energie

• V₀ =Pfeilgeschwindigkeit [m/s]

z.B. 67 m/s

Energieerhaltungsgesetz:

$$\eta = \frac{V_0^2}{2 * E_{pot}}$$

oder

$$\eta = \frac{V_0^2 * m}{F * x * r}$$

• Wenn Auszugskraft in ZG = [lbs] gilt folgende Gleichung

$$\eta = 0.225 \frac{V_0^2 * m}{ZG * x * r}$$

$$\eta = 0.225 \frac{67^2 \frac{m}{s} * 0.017 kg}{40 lbs * 0.45 m * 1.18} = 0.84$$

• Beispiel mit obigen Daten = 80%

16.7 Leistung

- Beispiel:
 - -40lbs in eine Sekunde 45cm Auszug = 4,4Watt = 0,006PS
 - -17 Gramm Pfeil = 4,5 kW = 6,2 PS
- => NIE ohne Pfeil (trocken) schießen, da gespeichert Energie nicht vom Pfeil, sondern von Wurfarmen, Sehne und Mittelstück aufgenommen werden muss => Bruch des Bogens möglich

16.8 Flugbahnberechnung (siehe 5/96)

Gleichung für schiefen Wurf:

$$v = x * tan \alpha -S.47$$

- α = Abschußwinkel = Auftreffwinkel
- V₀ = Abschußgeschwindigkeit
- y = Flughöhe
- x = waagerechte Entfernung
- g = 9.81 m/sec^2
- η = Wirkungsgrad eta
- SW = Sehnenzugweg [m]
- m = Pfeilmasse [kg]
- r = Recurvefaktor
- 0,4536 = Umrechnungsfaktor von lbs in kg
- Anfanksbeschleunigung = 8373 m/s² =>träge Masse 14,5 kg

Abschußgeschwindigkeit:

$$V_0 = r^* \dots *ZG*0,4536 *9,80665* SW$$

S. 48

• Daten für Standard Recurvebogen mit Alu-Carbon-Pfeilen

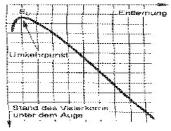
Recurcebogen/Entfernung	max. Werte	18m	30m	50m	70m	90m
Bogenzuggewicht [lbs]	40	40				
Pfeildurchmesser [mm]	5,5					
Pfeilmasse [g]	17					
Abschußgeschw. [m/s]	68,6			68,6		
Abschußgeschw. [km/h]	247			247		
maximale Weite [m]	420					
Endgeschwindigkeit [km/h]	217	245	244	242	240	238
Abschußwinkel [°]	43,8	1,08	1,81	3,03	4,28	5,54
Aufschlagwinkel [°]	47,7	1,09	1,84	3,07	4,36	5,68
Größte Flughöhe [m]	108	0,08	0,23	0,67	1,32	2,21
Flugdauer [sec]	9,4	0,26	0,44	0,74	1,05	1,34
Flugbahnlänge [m]	484					

17 <u>Visier</u>

17.1 Visierkurve

- Abhängigkeit der Visiereinstellung = Abschußwinkel von der Entfernung
- Je **größer** die Entfernung, desto tiefer muss das Visierkorn (Visierring) => größerer Abschußwinkel

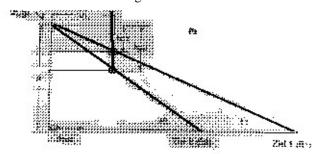
Typische Visierkurve:



17.2 Parallaxeneffekt (bei Kinnankerung)

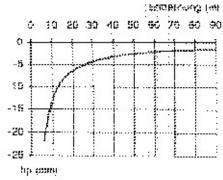
- Entfernung 8 -50 Meter => $1,24^{\circ}$ bzw. $0,15^{\circ}$
- Wirkt Vierkurve entgegen =>
- Je kleiner die Entfernung, desto tiefer muss das Visierkorn (Visierring)

Parallaxe bei der Visiereinstellung:

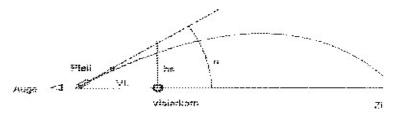




17.3 Einfluss der Parallaxe auf die Visierstellung



17.4 Visiereinstellung beim Abschuss Winkel



 $hs = VL * tan \alpha$

17.5 Einfluss der Gravitation und Luftwiederstand auf die Visiereinstellung

20 to 20 do 40 30 (a) 20 (b) (c) 27 (b) (c) 27 (c) (c) 27

17.6 Visierkurve mit Kombination aller Einflüsse

